

ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟ SC800EU



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Translated from the original Italian version

Version 01 of 17/10/2019 - code 15.XXX.00



ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΑΣ.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ Η ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΕΤΕ ΤΗΝ ΑΚΟΗ ΣΑΣ



180, Strada Oriolo - 27058 Voghera - Italia
Tel. +39 0383/3448.1 - Fax +39 0383/344848
<http://www.cifarelli.it/> - Email info@cifarelli.it

εισαγωγή

Ευχαριστούμε που αγοράσατε τον συλλέκτη Ελαιοραβδιστικό Cifarelli.

Είναι πολύ σημαντικό να γνωρίζετε και να εφαρμόζετε τους κανόνες ασφάλειας για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού του εαυτού σας και τρίτων ανθρώπων καθώς και για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για αυτόν τον λόγο είναι σημαντικό να αδιάβαστέ και να κατανοήσετε τις οδηγίες χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το παρών εργαλείο. Αν δεν καταλαβαίνετε τίποτα από αυτές τις οδηγίες μιλήστε με το κατάστημα που σας προμήθευσε το συγκεκριμένο εργαλείο.



Ο συλλέκτης Ελαιοραβδιστικό είναι ένα επαγγελματικό εργαλείο. Μην το δανείσετε και μην τον νοικιάσετε αν δεν παραδώσετε στον επόμενο χρήστη τις παρακάτω οδηγίες χρήσης.

Λόγο της συνεχόμενης αναβάθμισης των προϊόντων Cifarelli το συγκεκριμένο εργαλείο μπορεί να έχει κάποιες διαφοροποιήσεις σε σχέση με προηγούμενα μοντέλα ή σε σχέση με αυτά που αναφέρονται στο παρών εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Να θυμάστε ότι το φυλλάδιο οδηγιών αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μηχανής, οπότε κρατήστε το με προσοχή.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Περίληψη.....	3
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	4
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με την ευρωπαϊκή διαδικασία.....	5
σύμβολα.....	6
Κανόνες Ασφάλειας.....	7
Ανεφοδιασμός.....	8
Συσκευασία.....	11
Τεχνικές προδιαγραφές.....	11
Τυποποιημένες προμηθειές.....	12
Μέρη ραβδιστικού.....	13
Συναρμολογήση.....	14
Προετοιμασία για χρήση.....	16
Ανεφοδιασμός.....	17
Χρήση του ελαιοραβδιστικού.....	17
Σταματώντας τον κινητήρα.....	22
Έλεγχος και συντήρηση.....	23
Πίνακας διαδικασίας συντήρησης.....	23
Πτερύγια ψύξης.....	23
Συμμορφωση εκπομπών αερίου.....	24
Εξατμισμό.....	24
Αντικατάσταση του καλύμματος του γάντζου.....	25
Φίλτρο αέρα.....	25
Ρυθμίζοντας το καρμπυρατέρ.....	26
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	28
Storage regulations.....	29
Απόρριψη και ανακύκλωση.....	30
Οδηγίες χρήση σύντομες.....	31



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η συσκευασία του εργαλείου σας έχει πάνω της κάποια αυτοκόλλητα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου εργαλείου όπως επίσης και με το μοντέλο. Ξεκollήστε τις ταμπέλες αυτές και κολλήστε τις με προσοχή στην σελίδα που αναφέρονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εργαλείου σας και η δήλωση συμμόρφωσης με την ΕΕ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κωδικός μοντέλου

Σειριακός αριθμός κινητήρα.

Σειριακός αριθμός στο σασί (Αν υφίσταται) _____

Για κάθε επικοινωνία με την αντιπροσωπία για ανταλλακτικά ή για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία παρακαλώ δώστε τον σειριακό αριθμό.

Κατάστημα πώλησης _____

Διεύθυνση _____

Αρ. τηλεφώνου _____

Μη/νια αγοράς _____

Ιδιοκτήτης _____

Διεύθυνση _____

Αρ. Τηλεφώνου _____



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΉ ΔΙΑΔΙΚΑ

(Σύμφωνα με την οδηγία για τα μηχανήματα 2006/42/CE)

Κατασκευαστής: **CIFARELLI S.P.A.**, Strada Oriolo 180 - 27058 Voghera - Italia.

Όνομα και διεύθυνση του υπευθύνου για τον τεχνικό φάκελο:
Roberto Cifarelli, Strada Oriolo 180 - 27058 Voghera – Italia

Με το παρών δηλώνουμε ότι το Ελαιοραβδιστικό SC800EU

Μοντέλο
S/N

Συμμορφώνεται πλήρως με την οδηγία του συμβουλίου Machinery Directive 2006/42/CE;

συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας / του κανονισμού:
(UE)2016/1628-(EU)2017/654-(EU)2017/656.

συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2014/30/UE.

και είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα ακόλουθα εναρμονισμένα
πρότυπα:

ISO 11684; EN ISO 14982; EN ISO 20643

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Raffaele", written over a horizontal line.

Voghera 15/12/2022

Raffaele Cifarelli
President

ΣΥΜΒΟΛΑ

	ΠΡΟΣΟΧΗ!		ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΕΝΔΥΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
	ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ		ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΜΑΣΚΑ
	ΑΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ		ΓΥΑΛΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΕΘΟΥΝ
	ΜΕΙΝΕΤΕ ΜΑΚΡΥΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ		ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ Η ΩΤΟΑΣΠΙΔΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΕΘΟΥΝ
	ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟ ΑΠΟ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ		ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΑΝΤΙΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΔΟΝΗΣΕΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟΞΙΚΑ ΑΕΡΙΑ		ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΠΟΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΟΡΕΘΟΥΝ
	ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΥΤΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ		ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ
	ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΥΦΛΕΚΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ		ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΦΩΤΙΑΣ
	ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΠΙΒΛΑΒΕΣ ΟΥΣΙΕΣ		ΠΡΟΣΟΧΗ ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΘΙΑΣ		ΠΡΟΣΟΧΗ Η ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΒΗΜΑΤΟΔΟΤΗ Ή ΆΛΛΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Το συγκεκριμένο σύμβολο υποδεικνύει σημαντικούς κίνδυνους που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις παραγράφους με αυτήν την εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πριν ξεκινήσετε την χρήση του συγκεκριμένου εργαλείου **είναι πολύ σημαντικό να έχετε διαβάσει τις οδηγίες ασφάλειας και χρήσης του συγκεκριμένου εργαλείου**. Η μη συμμόρφωση με τους κανόνες ασφάλειας και χρήσης μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα της καταστροφή της περιουσίας σας καθώς επίσης και σημαντικές σωματικές βλάβες.



Θυμηθείτε ότι αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών είναι μέρος του μηχανήματος, οπότε φυλάξτε το προσεκτικά. Ο καθένας που χρησιμοποιεί τη μηχανή πρέπει να το διαβάσει προσεκτικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχάνημα, επικοινωνήστε με το γιατρό σας για να ελέγξετε για τυχόν ασθένειες που μπορεί να σας εμποδίσουν να χρησιμοποιήσετε αυτή τη συσκευή.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Αν η ταμπέλα με το σειριακό νούμερο του εργαλείου σας φύγει ή καταστεί αδύνατον να διαβαστεί Ζητήστε από τον κεντρικό μας αντιπρόσωπο χωρίς χρέωση να σας το αντικαταστήσει αναφέροντας μοντέλο και σειριακό αριθμό. Σε διαφορετική περίπτωση ο κατασκευαστής δεν έχει καμία υποχρέωση απέναντι στον αγοραστή.



Μετρά ατομικής ασφάλειας



Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία και εξοπλισμό.



Σε περίπτωση μεγάλης ποσότητας σκόνης φορέστε μάσκα προστασίας.



Για να προστατεύσετε τα ματιά σας φοράτε γυαλιά ασφάλειας με επιστρώσεις στους φακούς.



Σε περίπτωση συνεχόμενης χρήσης ο χρήστης μπορεί να εκτεθεί σε εντάσεις θορύβου μεγαλύτερους από 80 dB(a). Για αυτόν τον λόγο συστήνεται η χρήση προστατευτικών για την ακοή όπως είναι τα ακουστικά και οι ωτοασπίδες. Επίσης συστήνεται ο περιοδικός έλεγχος στην ακοή σας.



Όταν χρησιμοποιείτε το Ελαιοραβδιστικό συστήνεται να φοράτε γάντια αντιδονητικά.



Φοράτε πάντα κατά την χρήση μπότες αντιολισθητικές, με ασφάλεια για τα δάκτυλα των ποδιών.



Ποτέ μην φοράτε σανδάλια, μεγάλα ρούχα και ρούχα που είναι αλαφρά πιασμένα πάνω στο σώμα σας. Μην έχετε λυτά τα μαλλιά σας αν το μήκος τους ξεπερνάει το ύψος των ώμων.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση αυτού του μηχανήματος **απαγορεύεται αυστηρά** για άτομα με βηματοδότη ή άλλες ηλεκτρικές / ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές.



Μην καπνίζετε ενώ χρησιμοποιείτε το συγκεκριμένο εργαλείο.



- Απαγορεύετε η χρήση του συγκεκριμένου εργαλείου από ανήλικους.
- Ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο. Τα καυσαέρια που παράγει το συγκεκριμένο εργαλείο είναι θανάσιμα.
- Μην σκαρφαλώνετε σε σκάλες ή κλαδιά με το μηχανήμα στον ορμώ σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το συγκεκριμένο μηχανήμα αν είσαστε σε κατάσταση μέθης ή υπό την επήρεια ουσιών. Ο χρήστης πρέπει να βρίσκετε σε τελειά φυσική και ψυχική υγεία πριν την χρήση του συγκεκριμένου εργαλείου.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το συγκεκριμένο εργαλείο αν είναι μερικώς αποσυναρμολογημένο. Χρησιμοποιήστε το συγκεκριμένο εργαλείο μόνο αν είναι πλήρως συναρμολογημένο και να είναι όλα τα εξαρτήματα στην θέση τους.
- Σε περίπτωση ενεργειών τροποποίησης στο εργαλείο σας ο χρήστης είναι ο μοναδικός υπεύθυνος για οποιαδήποτε ατύχημα προκληθεί.
- Μην αφήνετε το εργαλείο σας χωρίς επίβλεψη ενώ λειτουργεί.
- Απαγορεύετε η χρήση του εργαλείου χωρίς επαρκή φωτισμό. Επαρκής φωτισμός υπάρχει όταν είναι δυνατόν ο χρήστης να δει το πάτωμα και το δέντρο που εργάζεται καθαρά.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ



Μην ανεφοδιάζετε το εργαλείο σας με καύσιμα ενώ βρίσκετε σε λειτουργία.



Να θυμάστε πάντα ότι τα καύσιμα είναι εύφλεκτα και παράγουν τοξικούς ατμούς επικίνδυνους για την υγεία σας. Ανακατεύστε το μείγμα σας βενζίνης και λαδιού σε εξωτερικό χώρο και χωρίς την παρουσία φωτιάς σε κοντινή απόσταση ή την πιθανότητά για φωτιά. Πάντα αφαιρείτε το καπάκι της βενζίνης με αργές κινήσεις.



Μην καπνίζετε κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού η κατά την διάρκεια της μίξης λαδιού και βενζίνης.



- Κάθε ποσότητα καυσίμων πρέπει να μεταφέρετε χρησιμοποιώντας τα απαραίτητα και εγκεκριμένα δοχεία μακριά από παιδιά και πηγές θερμότητας.
- Ελέγξτε οποιαδήποτε περίπτωση διαρροής καυσίμων. Πάντα σκουπίζετε πιθανές διαρροές καυσίμων Αλλάξτε αμέσως ρούχα αν έχετε λερωθεί με βενζίνη ή με άλλο μείγμα καυσίμου.



Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα κρατήστε τον εαυτό σας σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από πηγές τροφοδοσίας καυσίμων.

Ελεγχος ασφαλείας της μηχανής

Για την ασφάλεια σας παρακαλώ ελέγξτε περιοδικά τα παρακάτω εξαρτήματα και την κατανάλωση καυσίμου:

Code	Description	Code	Description
99.236.01	Mixture tank	99.223.00	Engine support flange
99.301.00	Mixture cap	99.284.04	Shoulder strap
99.252.02	Engine casing	30.102.00	Stop button
28.163.00	Leg protection	30.093.02	Ground cable
99.220.00	Carter pair gear box		

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Πριν την εκκίνηση :



Χρησιμοποιήστε το συγκεκριμένο εργαλείο μόνο για την χρήση που περιγράφεται στο παρών εγχειρίδιο. Θυμηθείτε ότι ο χρήστης είναι ο μοναδικός υπεύθυνος για την χρήση και την ασφάλεια του χώρου εργασίας.

- Εκκινήστε τον κινητήρα μόνο ακολουθώντας τις οδηγίες που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Παρακαλώ ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες χρήσης.
- Ρυθμίστε τους ιμάντες πρόσδεσης στους ώμους σας σύμφωνα με το ύψος σας ώστε να κρατήσετε το εργαλείο σας κοντά στην πλάτη σας και στα χέρια σας.
- Ελέγξτε τις ώρες κοινής ησυχίας πριν προχωρήσετε σε χρήση του εργαλείου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι κοντά σας βρίσκετε ένα κουτί πρώτων βοηθειών που τηρεί όλες τους απαραίτητους κανόνες σύμφωνα με την Ε.Ε. Αντικαταστήστε άμεσα οποιοδήποτε αντικείμενο χρησιμοποιήσετε στο φαρμακείο σας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πάντα μαζί σας ένα δοχείο τουλάχιστον 15 λίτρα από καθαρό νερό, Σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να είσαστε σε θέση να αναφέρετε στον γιατρό αριθμό θυμάτων , τοποθεσία του ατυχήματος, περιγραφή συμβάντος, περιγραφή τραυματών και το όνομα σας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι βίδες από το εργαλείο σας είναι σωστά στην θέση τους και σφιχτά βιδωμένες. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση είναι σωστά συναρμολογημένη και δουλεύει σωστά. Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο σας αν η εξάτμιση δεν είναι σωστά στην θέση της. Μην χρησιμοποιήσετε το εργαλείο σας χωρίς εξάτμιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο σας είναι άρτιο. Σε περίπτωση πτώσης του εργαλείου σας ελέγξτε όλα τα δομικά του στοιχεία για φθορά. Σε περίπτωση αμφιβολίας απενεργοποιήστε το εργαλείο σας και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο service της Cifarelli.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά σας άσχετοι άνθρωποι με την εργασία που εκτελείτε. Αν έρθει κάποιος μη εκπαιδευμένος κοντά σας σταματήστε την εργασία σας άμεσα και απενεργοποιήστε το εργαλείο σας.



Το σύστημα ανάφλεξης του συγκεκριμένου εργαλείου μπορεί να δημιουργήσει χαμηλής ένταση ηλεκτρομαγνητισμό ο οποίος μπορεί να επέμβει σε ηλεκτρονικές και ιατρικές συσκευές όπως είναι ένας βηματοδότης. Σε περίπτωση που έχετε εσείς ο ίδιος κάποιον βηματοδότη, πριν την χρήση ρωτήστε έναν γιατρό για τις προφυλάξεις που πρέπει να πάρετε.

Κατά την διάρκεια της χρήσης

- Κρατήστε τον εαυτό σας πάντα σε όρθια θέση χωρίς να γέρνετε μπροστά και χωρίς να ζορίζετε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το συγκεκριμένο εργαλείο.
- Πάντα απενεργοποιήστε το εργαλείο σας πριν το αφαιρέσετε από τον ωμό σας ή την πλάτη σας.
- Η χρήση του συγκεκριμένου Ελαιοραβδιστικο - συλλέκτη μπορεί να σας κουράσει. Αν νιώσετε σημάδια κόπωσης κάντε ένα διάλειμμα. Η κόπωση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην παρουσία εμποδίων στο έδαφος (κλαδιά, ρίζες, πέτρες κ.α.) Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε περιπτώσεις βρεγμένου εδάφους και ύπαρξης σκουπιδιών.
- Οποιοδήποτε εργαλείο παράγει δονήσεις στα χέρια του χρήστη μπορεί να προκαλέσει ένα φαινόμενο που είναι γνωστό σε το φαινόμενο του Raynaud (Γνωστό επίσης και σαν σύνδρομο των λευκών δάκτυλων) καθώς επίσης και σύνδρομο καρπιαίου σωληνά. Τα συμπτώματα από αυτά τα σύνδρομα είναι τα κρύα δάκτυλα καθώς επίσης και η απώλεια αίσθησης της αφής από τα δάκτυλα. Αυτές οι περιπτώσεις πρέπει να αντιμετωπίζονται όσο πιο σύντομα γίνεται γιατί μπορούν να προκαλέσουν μέχρις και νέκρωση στα δάκτυλα σας.
- Παρόλα αυτά οι λόγοι που προκαλούν αυτά τα προβλήματα δεν έχουν εξιχνιαστεί ακόμα πλήρως και υποθέτουμε πως ευθύνεται σε μεγάλο βαθμό και ο κρύος καιρός, το κάπνισμα, κάποιες αρρώστιες του κυκλοφοριακού συστήματος που δεν αφήνουν το αίμα να κυκλοφορήσει ελευθέρια στο σώμα σας.
- Παρόλο που ο αναδευτήρας Cifarelli είναι εξοπλισμένος με σύστημα αντιδονητικών, για τους επαγγελματίες χειριστές (που χρησιμοποιούν τη μηχανή συνεχώς και συνεχώς) συνιστάται:
 - Φοράτε προστατευτικά γάντια (υποχρεωτικά).
 - Ελέγξτε το σύστημα κατά των κραδασμών κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.
 - Κρατήστε σταθερά τη λαβή, αλλά μην σφίξετε.
 - Χαλαρώστε συχνά.
- Υπάρχουν προφυλάξεις που μπορούν να ληφθούν από τον χειριστή για να μειώσουν σημαντικά τις επιπτώσεις της δόνησης:
 - α) Κρατήστε το σώμα ζεστό όταν είναι κρύο. όταν χρησιμοποιείτε τα γάντια φθοράς της μονάδας για να κρατάτε τους καρπούς και τα χέρια σας ζεστά (οι χαμηλές θερμοκρασίες φαίνεται να είναι ο κύριος παράγοντας που συμβάλλει στο σύνδρομο Raynaud).
 - β) Αποφύγετε το κάπνισμα (ένας άλλος ύποπτος παράγοντας).
 - γ) Χαλαρώστε συχνά και περιορίστε τη διάρκεια της καθημερινής έκθεσης.
 - δ) Μετά από κάθε περίοδο χρήσης, κάντε γυμναστική για να αυξήσετε την κυκλοφορία του αίματος.
 - ε) Φυλάξτε τη συσκευή σε καλή κατάσταση αλλάζοντας τα φθαρμένα εξαρτήματα όταν είναι απαραίτητο.
 - στ) Εάν παρατηρήσετε συμπτώματα αυτής της πάθησης, σταματήστε να χρησιμοποιείτε τη συσκευή αμέσως και επικοινωνήστε με το γιατρό σας για αυτά τα συμπτώματα.
- Ακόμη και αν εφαρμόζονται οι προαναφερόμενες προφυλάξεις, τα συμπτώματα που αναφέρονται παραπάνω μπορεί να προκύψουν σε ορισμένα προδιάθετα άτομα. Σε αυτή την περίπτωση, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.



- Οι εξαρτήσεις με καταλύτη θερμαίνονται πολύ κατά τη χρήση και διατηρούν υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Αυτό ισχύει και με τον κινητήρα στο ρελαντί.
- Για να αποφύγετε κίνδυνους εγκαυμάτων μην αγγίζετε μέρη του κινητήρα μετρά την απενεργοποίηση. Αφήστε τα να κρυώσουν αρκετά πριν τα ακουμπήσετε.
- Για να αποφύγετε κίνδυνους φωτιάς και εγκαυμάτων, είναι απαραίτητο να διατηρήσετε φύλλα και αλλά εύφλεκτα υλικά σε απόσταση από την εξάτμιση σας.
- Αφήστε τον κινητήρα σας να κρυώσει μακριά από εύφλεκτα υλικά.

Σχετικά με τον συλλέκτη



- Χρησιμοποιήστε μόνο γνησιά ανταλλακτικά Cifarelli για να διατηρήσετε την ασφάλεια του εργαλείου σας ίδια με την ημέρα που το αγοράσατε.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο σας με άδειο ντεπόζιτο, κρύο κινητήρα και με τρόπο ασφαλή ώστε να μην τραυματιστεί κάποιος.
- Ο χρήστης μπορεί να προχωρήσει μόνο σε συντηρήσεις που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο, όλες οι άλλες εργασίες συντήρησης καθώς και εργασίες επισκευαστικές πρέπει να πραγματοποιηθούν μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό. Όλες οι εργασίες συντήρησης και ρύθμισης, εκτός από την ρύθμιση του καρμπυρατέρ, πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον διακόπτη στην θέση "0".
- Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια κατά τις εργασίες συντήρησης. Μην πραγματοποιήσετε συντήρηση με ζετό κινητήρα.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

Όλα τα μηχανήματα CIFARELLI είναι συσκευασμένα σε χαρτόκουτα για να αποφευχθούν ζημιές στα προϊόντα. Τα κουτιά που χρησιμοποιούμε είναι ανακυκλώσιμα και επαναχρησιμοποιούμενα.

Κάθε κουτί πρέπει να έχει την ακόλουθη σήμανση για την ανακύκλωση:








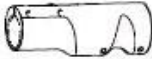

DON'T WASTE IN THE ENVIRONMENT.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

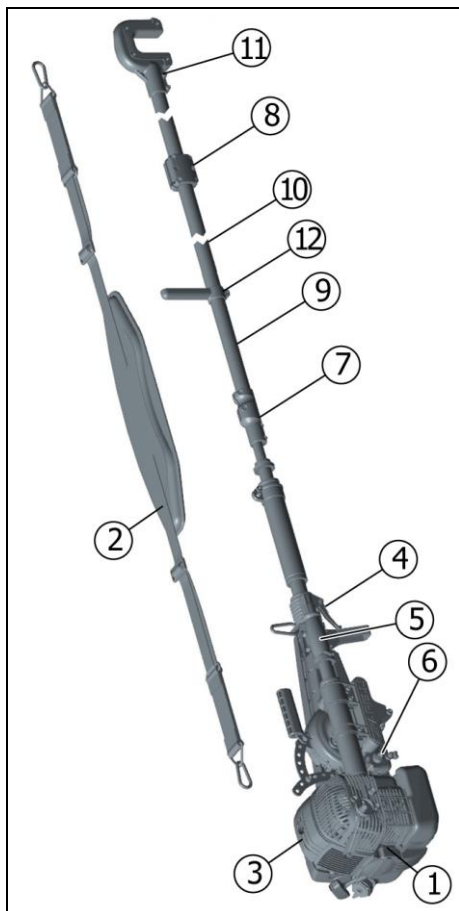
Κινητήρας	CIFARELLI C5 Monocylinder 2T air-cooled
Χωρητικότητα	52 cc
Διάμετρος	45 mm
Διαδρομή	32 mm
Ισχύς	KW 2.1 (2.8 HP) at 8000 rpm.
Καύσιμο	See chapter of thew mixture
Καρμπυρατέρ	Diaphragm
Ηλεκτρικό σύστημα	Electronic ignition
Μπουζί	CHAMPION RCJ6Y
Βάρος άδειο και χωρίς κάποιο εξάρτημα πάνω του	14.9 Kg
Θόρυβος	(EN ISO 11201) Acoustic pressure level Lpa = dB 98,5 (EN ISO 3744) Acoustic power level Lwa = dB 106,5
Δονήσεις σύμφωνα με EN ISO 20643 και ISO 22867:2011	Value of vibratory emission front handle: 12,9 m/s ² Value of vibratory emission rear handle: 13,5 m/ s ²
Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EN ISO 14982)	Conforming - report REI

Λόγο της συνεχόμενης βελτίωσης των προϊόντων του οίκου Cifarelli στα προϊόντα του τα πιο πάνω χαρακτηριστικά μπορούν να αλλάξουν χωρίς καμία πρότερη ειδοποίηση και χωρίς υποχρέωση του κατασκευαστή να αναβαθμίσει παλαιότερα πουλημένα προϊόντα.

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ

	Spanners bag
	Instruction manual
	Spark plug spanner with integrated crosshead screwdriver
	Allen key hexagonal 5 mm
	Allen key hexagonal 4 mm
	Fixed key 8 - 10
	Hook's driving handle
	Tube fixing joint
	Hook

ΜΕΡΗ ΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟΥ



Picture 1 Parts of the machine



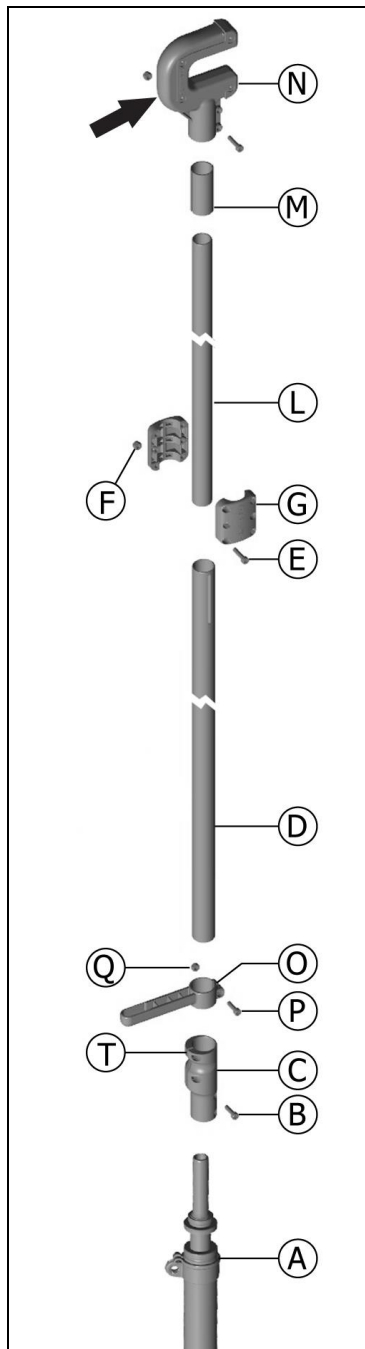
Picture 2 Machine with single tube

1	Κινητήρας
2	Αορτήρας
3	Διακοπτής λειτουργίας
4	Λεβιές γκαζιού
5	Λαβή αμορτισερ
6	Έλεγχος και εισαγωγή λαδιού
7	Σωληνωτά συνδεσμοί
8	Καπ[τακία σωληνωτών συνδεσμών
9	Ένδιαμεσως σωληνας
10	Τελικός σωληνας
11	Γαντζος
12	Λαβή χειρισμού γαντζού

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

Βλέποντας την εικόνα 3 μπορείτε να συναρμολογήσετε τον αγωγό Ø32 και τον αγωγό Ø28:

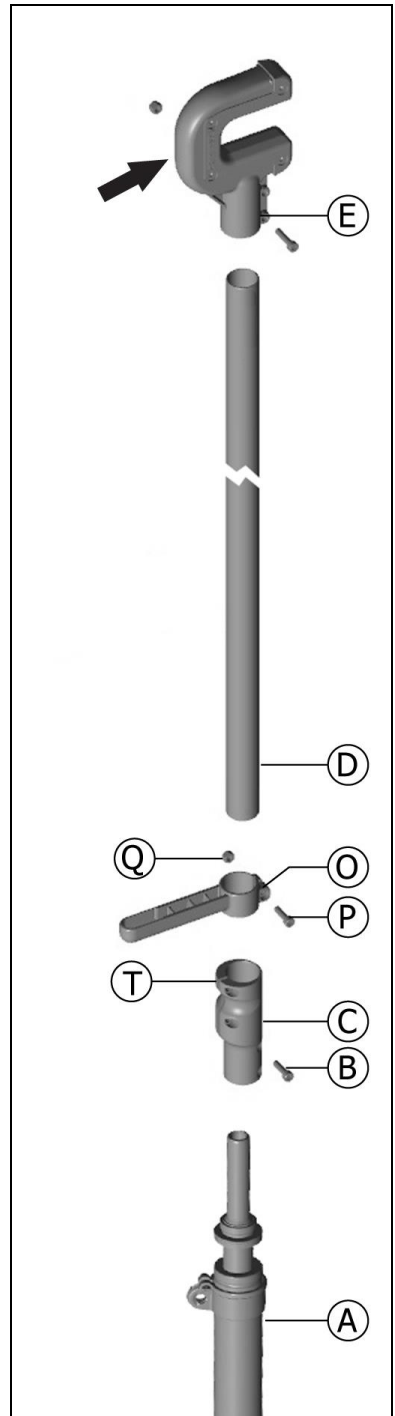
1. Εισάγετε, μέχρι να φτάσετε στο τέρμα, την άρθρωση (C) μέσα στην συνδετική ράβδο(A).
2. Εισάγετε μέχρι το τέρμα τον αγωγό Ø32 (D) στον σύνδεσμο που μόλις συναρμολογήσατε.
3. Σφίξτε τα όλα χρησιμοποιώντας τις 4 βίδες.(B).
4. Εισάγετε την λαβή χειρισμού του γάντζου(O) στον αγωγό Ø 32 (D) και σφίξτε την βίδα (P) και το παξιμάδι (Q).
5. Στην απεναντι πλευρα, εισαγετε τον σωληνα Ø28 (L) μεσα στον αγωγό Ø32 (D) (Ειαγετε τουλαχιστον 80 mm).
6. Για να κλειδωσετε τους δυο σωληνες Ασφαλιστε τους με τα δυο καπακια (G).
7. ΣΖφίξτε τα δυο κομματια με τις εξι βιδες (E) και τα εξι παξιμαδια ασφαλειας (F).
8. Εισαγετε μεχρι τελους της διαδρομης τον συνδεσμο (M) μεσα στον γαντζο (N) εισαγετε το κατεργασμενο κομματι στην ιδια κατεργασιας υποδοχη στον γαντζο.
9. Εισαγετε στον αξονα Ø28 (L) τον γαντζο (N) με την κατεργασμενη επιφανεια (δες το βελος) γυρισμενο προς την ιδια κατευθηνηση με την κατεργασμενη επιφανεια (T) του συνδεσμου.
10. Σφίξτε τα όλα με τις δυο βίδες.(N).



Picture 3 Tubes assembly



Βλεπώντας την εικόνα 4 Μπορείτε να συνδέσετε τον άξονα επέκτασης Ø28:

1. Εισάγετε, μέχρι να φτάσετε στο τέρμα, την άρθρωση (C) μέσα στην συνδετική ράβδο(A).
2. Εισάγετε μέχρι το τέρμα τον αγωγό Ø32 (D) στον σύνδεσμο που συναρμολογήσατε πριν.
3. Σφίξτε τα όλα με τις 4 βίδες.(B).
4. Εισάγετε την λαβή χειρισμού του γάντζου(O) στον αγωγό Ø 32 (D) και σφίξτε την βίδα (P) και το παξιμάδι (Q).
5. Εισάγετε στον σωλήνα Ø32 (D) τον γάντζο (E) με το Κατεργασμένο τμήμα γυρισμένο προς την ίδια μεριά που είναι και το κόψιμο (T) στο σύνδεσμο.
6. Σφίξτε τα πάντα με τις 2 βίδες




Picture 4 Single tube assembly

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ

	<p>Σε περίπτωση συνεχόμενης χρήσης ο χρήστης μπορεί να εκτεθεί σε εντάσεις θορύβου μεγαλύτερους από 80 dB(a). Για αυτόν τον λόγο συστήνεται η χρήση προστατευτικών για την ακοή όπως είναι τα ακουστικά και οι ωτοασπίδες. Επίσης συστήνεται ο περιοδικός έλεγχος στην ακοή σας.</p>
	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν χρησιμοποιείτε το Ελαιοραβδιστικό συστήνεται να φοράτε γάντια αντιδονητικά.</p>

Οδηγίες για το μείγμα βενζίνης λαδιου

Ο συγκεκριμένος κινητήρας μπορεί να δουλεύει χρησιμοποιώντας μείγμα βενζίνης super και μείγμα αμόλυβδης βενζίνης σε συνδυασμό με λαδί δίχρονων κινητήρων. Δεν μπορεί να λειτουργήσει με μείγμα βενζίνης με αιθανόλη ή άλλες αλκοόλες.

	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ Υπάρχουν διαφορετικού τύπου λαδιά ανάμιξης για την μίξη με βενζίνη. Χρησιμοποιήστε πάντα το κατάλληλο λαδί ανάλογος την βενζίνη που θα χρησιμοποιήσετε.</p>
---	---

Η βενζίνη που θα χρησιμοποιήσετε πρέπει να είναι φρέσκια. Μετα από ένα μηνά αποθήκευσης η βενζίνη δεν είναι πλέον φρέσκια. Για χρήση με αμόλυβδη βενζίνη χρησιμοποιήστε μόνο συνθετικό λαδί για δίχρονους κινητήρες με αναλογία 32:1 (3%) ή 50:1 (2%) όπως αναφέρονται και στις οδηγίες χρήσης του λαδιού.

Με βενζίνη super χρησιμοποιήστε ένα μείγμα λαδιου-βενζίνης με αναλογία 25:1. Αυτό σημαίνει 25 μέρη βενζίνη και 1 μέρος λαδι.theen mix 25 (4%).


Με βενζίνη αμολυβδη χρησιμοποιήστε μονο συνθετικο λαδι μιξησμε μια αναλογια

	<p>WARNING NEVER PREPARE THE MIXTURE INSIDE THE SHAKER TANK.</p>
--	---

2:1 (3%) ή 50:1 (2%) όπως ορίζεται και από τον κατασκευαστή του λαδιου.

Για να προχωρήσετε στην μίξη του μειγματος ανακατευστε τουλαχιστον ένα λεπτο πριν χρησιμοποιησετε το μειγμα.Χρησιμοποιηστε δε ένα καθαρο δοχειο καταλληλο για χρηση με βενζινη.

ΟΛΕΣ ΑΥΤΕΣ ΟΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΜΑΚΡΥΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ, ΜΑΚΡΥΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΘΕΜΡΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΑΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΔΙΑΔΙΑΚΣΙΩΝ ΚΡΑΤΗΘΕΙΤΕ ΜΑΚΡΥΑ ΑΠ ΟΦΩΤΙ , ΖΕΣΤΗ ΚΑΙ ΚΑΥΤΡΕΣ ΚΑΙ ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ.</p>
--	---

Η χρήση ακαταλληλου μειγματος, όπως γι απαράδειγμα, ακαταλληλο λαδι για μίξη η λαθος αναλογι αστο λαδι μπορουν να σας ακυρωσουν την εγγυηση.

Πίνακας προετοιμασίας μείγματος για μη συνθετικό λαδί μίξης

Four-star petrol litres (l)	25:1 = 4% Oil (ml)
2,0	80
4,0	160
5,0	200
8,0	320
10,0	400

Πίνακας προετοιμασίας μείγματος για συνθετικό λαδί μίξης

Unleaded petrol litres (l)	32 :1 = 3% oil (ml)	50 :1 = 2% oil (ml)
2,0	62.5	40
4,0	125	80
5,0	156	100
8,0	250	160
10,0	312	200

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

Ανεφοδιαζοντας την δεξαμενη.

Σας υπενθυμιζουμε να σβησετε τον κινητηρα του εργαλειου σας όταν γεμιζετε το μηχανημα σας. Για να γεμισετε με βενζινη προχωρηστε όπως ακολουθως:

1. Τοποθετηστε το μηχανημα σας σε μια επιπεδη επιφανεια.
2. Ξεβιδωστε το καπακι της βενζινης με αργες κινήσεις.
3. Γεμιστε το ντεποζιτο με βενζινη με προσοχη να μην χυθει απεξω.
4. Βιδωστε το καπακι καλα του ντεποζιτου και σκουπηστε αμεσα τυχων υπερχυληση.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΡΕΙΑ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΡΙΑ ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ.

ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΥΛΑΣΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΡΟΣ, ΜΑΚΡΥΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΔΟΧΕΙΑ. ΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΔΟΧΕΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟΥ

Πριν την εκκίνηση



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ ΣΕΣ ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΕΡΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΑΛΟ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟ.

1. Βεβαιωθειτε ότι η δεξαμενη καυσιμων σας είναι γεματη με το καταλληλο μείγμα βενζινης και λαδιου. Για τις σωστες αναλογιες λαδιου βενζινης διαβαστε τους προηγουμενους πινακες.
2. Βεβαιωθειτε ότι ο διακοπτης στην εικονα 1 (pos.3) **ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ** στην θεση "0" (δειτε εικονα6).



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΙΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ Η ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΣΕ ΚΟΝΤΙΝΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ.

Θεση εκκίνησης

1. Τοποθετήστε το ραβδίστηκα σε μια επίπεδη επιφάνεια.
2. Ελέγξτε ότι ο γάντζος ή ο άξονας Δεν βρίσκονται σε επαφή με το έδαφος ή με κάποιο άλλο αντικείμενο
3. Κρατήστε το ραβδίστηκα σταθερά με το αριστερό σας χέρι και τραβήξτε την χειρόμιζα με το δεξί σας χέρι (δείτε εικόνα 5).



Picture 5 Starting position



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗΝ ΤΡΑΒΑΤΕ ΠΟΤΕ ΟΛΟΚΛΗΡΩΤΙΚΑ ΤΟ ΚΟΡΔΟΝΙ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΜΙΖΑΣ ΤΕΛΕΙΩΣ ΕΞΩ ΓΙΑΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΕΤΕ ΤΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ.

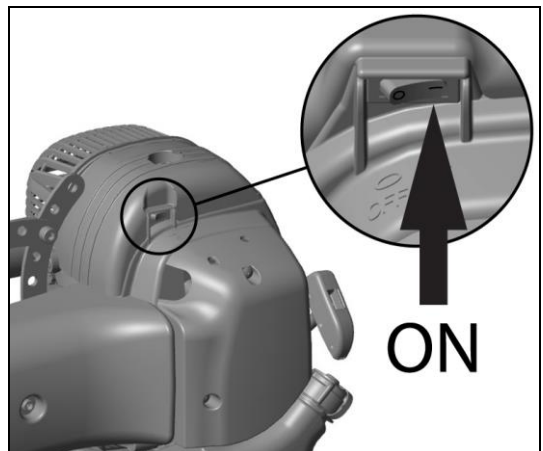
Εκκίνηση του κινητήρα όταν είναι κρύο



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΑΒΗΤΕ ΤΟ ΚΟΡΔΟΝΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ. ΤΡΑΒΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΙΓΑ ΣΙΓΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΝΑ ΜΠΟΥΚΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΟ ΚΑΙ ΑΥΤΟΣ ΜΕΤΑ ΝΑ ΜΗΝ ΕΚΚΙΝΕΙ.

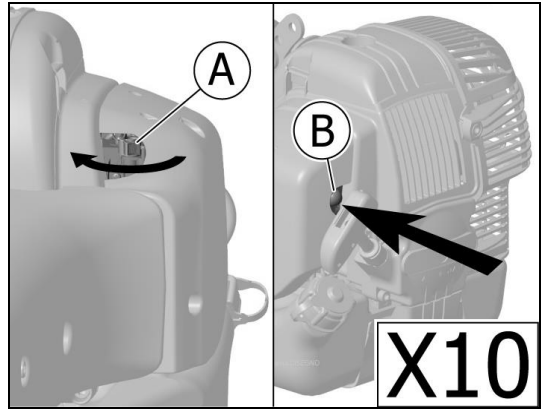
Παρατηρήστε τις εικόνες 6 και 7

1. Τοποθετήστε τον διακόπτη ενεργοποίησης (δες βέλος στην εικόνα 6) στην θέση 1.
2. Ο μοχλός ρυθμίσεις ταχύτητας πρέπει να είναι στην θέση minimum.
3. Πιέστε 10 φορές το κομβίο A (εικόνα 7).
4. Γυριστέ δεξιά τον κόκκινο μοχλό B στο καρμπυρατέρ και αφήστε το σε αυτήνης θέση.
5. Τραβήξτε την χειρόμιζα με αρκετή ένταση και δύναμη.



Picture 6 Shaker controls

6. Όταν ο κινητήρας εκκινήσει, διατηρήστε τον στις χαμηλές στροφές για τουλάχιστον 10-15 δευτερόλεπτα.
7. Ανεβάστε στροφές λειτουργίας προοδευτικά χρησιμοποιώντας τον μοχλό του γκαζιού. Ο κόκκινος μικρός μοχλός B θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση.
8. Διατηρήστε τις στροφές λειτουργίας σε ένα μεσαίο επίπεδο και περιμένετε για λίγα δευτερόλεπτα πριν το χρησιμοποιήσετε με όλη του την δύναμη.



Picture 7 Carburettor

Εκκίνηση με ζεστό κινητήρα

Ο μοχλός του γκαζιού πρέπει να είναι στην χαμηλότερη ρύθμιση.

Τραβήξτε την χειρόμυξα αποφασιστικά για να εκκινήσετε τον κινητήρα σας.

Ακολουθήστε τις οδηγίες για κρύο κινητήρα αν το εργαλείο σας δεν έχει χρησιμοποιηθεί για πάνω από μισή ώρα.




Διαδικασία για έναν μπουκωμένο κινητήρα

Αν ο κινητήρας του εργαλείου σας είναι μπουκωμένος προχωρήστε όπως ακολούθως:

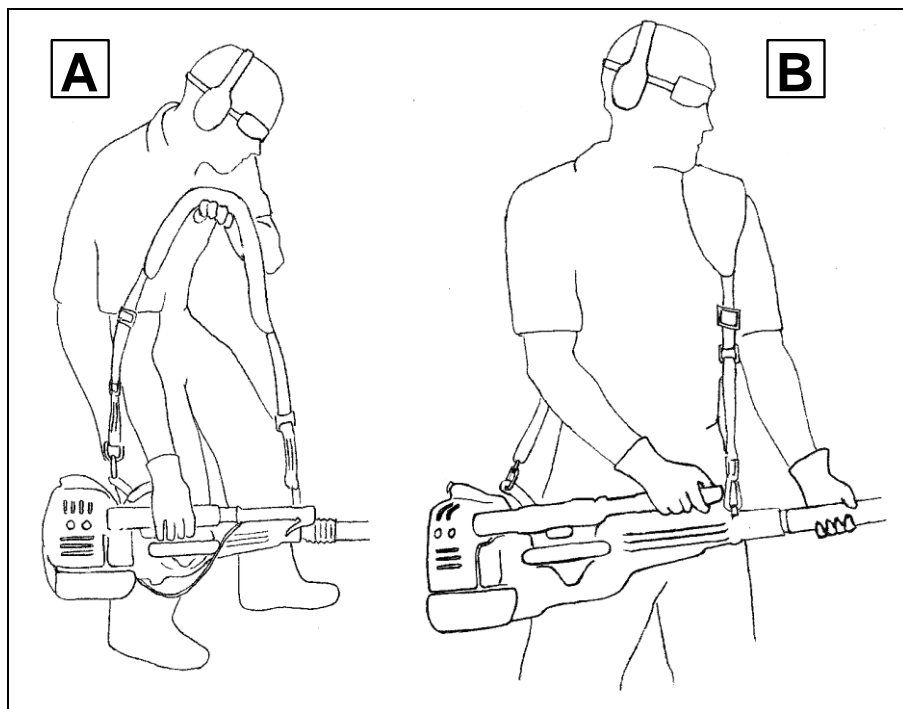
1. Αφαιρέστε το μπουζί, χρησιμοποιώντας το κλειδί που σας έχει δοθεί μαζί με το εργαλείο σας, και καθαρίστε το καλά και στεγνώστε το.
2. Τραβήξτε την χειρόμυξα περίπου 15 φορές κρατώντας το μοχλό του γκαζιού στην μέγιστη θέση.
3. Επαναγκαταστήστε το μπουζί που αφαιρέσατε σε προηγούμενο βήμα και γυριστέ τον κόκκινο μοχλό B του καρμπυρατέρ.
4. Τραβήξτε την χειρόμυξα αρκετές φορές μέχρι ο κινητήρας σας να ξεκινήσει.

Σε περίπτωση που δεν καταφέρετε να τον εκκινήσετε, προχωρήστε ως ακολούθως:

1. Αφαιρέστε το μπουζί με το κλειδί που σας δόθηκε μαζί με το εργαλείο σας. Καθαρίστε το και στεγνώστε το.
2. Γυριστέ το εργαλείο σας προς τα κάτω με το σημείο που αφαιρέσατε το μπουζί προς τα κάτω.
3. Τραβήξτε την μίζα περίπου 15 φορές κρατώντας το γκάζι τελείως ανοιχτό. Δείτε αν βγαίνει μέσα από τον κύλινδρο βενζίνη.
4. Στεγνώστε το μπουζί σας καλά και προχωρήστε σε έλεγχο του.
5. Αν χρειάζεται αντικαταστήστε το μπουζί με καινούργιο και επαναλάβετε

	ΠΡΟΣΟΧΗ Μην πετάτε καύσιμα στο περιβάλλον. Αν είναι δυνατόν μαζέψτε τα σε ένα κατάλληλο δοχείο και ανακυκλώστε τα.
	Όταν το μπουζί είναι συνδεδεμένο με το εργαλείο σας παράγει μεγάλης τάσης ρεύμα που είναι επικίνδυνο για την υγεία σας. Ειδικά αν πρόκειται για ανθρώπους με βηματοδότη και καρδιακά προβλήματα.
	Οι επαναλαμβανόμενες προσπάθειες για εκκίνηση του εργαλείου σας μπορεί να είναι πολύ ξεκουραστικές. Ένα διάλειμά θα πρέπει να γίνει μεταξύ αυτών των προσπαθειών.

ΠΩΣ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΤΕ ΤΟ ΕΛΑΙΟΡΑΒΔΙΣΤΙΚΟ ΣΤΟΥΣ ΩΜΟΥΣ ΣΑΣ



Picture 8 Position on the shoulders

Τοποθετήστε το Ελαιοραβδιστικό στους ωμούς σας ακολουθώντας την ακόλουθη διαδικασία:

- Σηκώστε το Ελαιοραβδιστικό από το έδαφος (εικόνα 8 post. A) και κρατήστε τον ιμάντα πρόσδεσης με το αριστερό σας χέρι.
- Περαστή τον ιμάντα πρόσδεσης πάνω από το κεφάλι σας και τοποθετήστε το στον αριστερό σας ωμό.(εικόνα 8 post. B).

Ρυθμίζοντας την θέση.

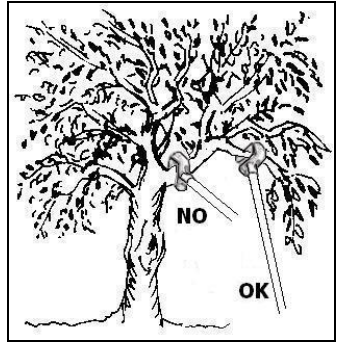
Είναι πολύ σημαντικό να βρείτε την σωστή θέση μεταξύ εργαλείου και χρήση: Το δεξί χέρι να φτάνει με ευκολία τα χειριστήρια ενώ το αριστερό να κρατάει με ευκολία το αμορτισέρ για την καταπολέμηση των κραδασμών. Μπορείτε να ρυθμίσετε το μήκος του αορτήρα χρησιμοποιώντας της αγκράφες πάνω του.

Προτάσεις

Διαβάστε προσεκτικά το κεφάλαιο "**Μετρά ασφάλειας**" όπου αναφέρονται όλες οι προφυλάξεις που χρειάζονται για την χρήση του συγκεκριμένου εργαλείου.

Τεχνικές εργασίας

- Με το εργαλείο σας στο ρελαντί επιλέξτε το κατάλληλο κλαδί για να πιάσετε το Ελαιοραβδιστικό. (δείτε εικόνα 9).
- Τα κλαδιά που θα επιλέξετε πρέπει να είναι ευέλικτα για καλύτερα αποτελέσματα και για καλύτερη μετάδοση της ταλάντωσης.



Picture 9 Placing the hook on branch

Προσέξτε τα κλαδιά που θα δονήσετε να είναι συνδεδεμένα με τον κύριο κορμό της ελιάς.

- Το σημείο που θα επιλέξετε για να πιαστείτε με το ελαιοραβδιστικό πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον κύριο κορμό της ελιάς. Αν είναι πολύ κοντά δεν θα δονηθεί και έτσι δεν θα πέσει ο καρπός. Επιπλέον μπορεί να γίνει ζημιά στο εργαλείο σας.



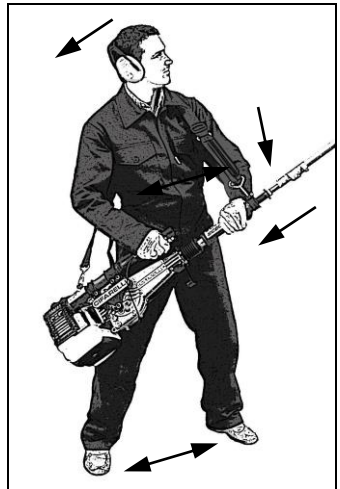
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΛΑΘΑΣΜΕΝΗ Η ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΘΑ ΑΚΥΡΩΣΕΙ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ

- Για να πιάσετε με τον γάντζο ένα κλαδί χρησιμοποιήστε τον μοχλό οδήγησης του γάντζου (δείτε εικόνα 1 post 12) για να γυρίσετε την ράβδο. Όταν θα έχετε πιάσει το κλαδί κάντε πίσω ένα βήμα και αφήστε το βάρος του εργαλείου το περισσότερο πάνω στο κλαδί, κρατώντας την ίδια στάση όπως στην εικόνα 10
- Κρατήστε την λαβή σφίχτά με το αριστερό σας χέρι και αποφεύγοντας την αποσύνδεση του κλαδιού με τον γάντζο ασκήστε μια μικρή δύναμη προς τα κάτω (Εικ 10). Επιταχύνετε με το δεξί σας χέρι χωρίς να σφίγγετε υπερβολικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τραβάτε πίσω το εργαλείο σας ενώ έχετε πιάσει εάν κλαδί με τον γάντζο. Το μόνο που θα κάνει μια τέτοια κίνηση θα είναι η αύξηση των δονήσεων.

- Κρατήστε το μηχάνημα σε μια καθετή θέση με το κλαδί ώστε να μην μπορεί να γλιστρήσει κατά την διάρκεια των δονήσεων. (Αν ο γάντζος γλιστρήσει υπάρχει πιθανότητα να τραυματίσει το δέντρο αφαιρώντας του κομμάτι φλοιού.)
- Μόλις πιάσει ο γάντζος πάνω στο κλαδί και εισαστε έτοιμος επιταχύνετε το εργαλείο σας 2-3 τρεις φορές με διάρκεια δόνησης 3-4 δευτερόλεπτα η κάθε μια.
- Αφού έχετε προχωρήσει με αυτήν την διαδικασία προχωρήστε σε άλλο σημείο του κλαδιού ώστε να αλλάξει ο συντονισμός της δόνησης και να πέσουν και οι υπόλοιποι καρποί κάτω.



Picture 10 Working position

Μην επιμένετε σε πλήρη επιτάχυνση του εργαλείου σας ώστε να πέσει κάτω και ο τελευταίος καρπός.

ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΛΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΠΟΥ ΕΧΕΤΕ ΠΙΑΣΕΙ ΤΟ ΚΛΑΔΙ.

ΣΤΑΜΑΤΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

Για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα ακολουθήστε τα παρακάτω.:

1. Αφήστε τον κίνητρα να ξεκουραστεί για μερικά δευτερόλεπτα στο ρελαντί.
2. Τοποθετήστε τον διακόπτη λειτουργίας στην θέση "0" (Εικόνα 6).

Πάντα απενεργοποιήστε τον κινητήρα του εργαλείου σας πριν αφαιρέσετε το Ελαιοραβδιστικό από τους ωμούς σας.

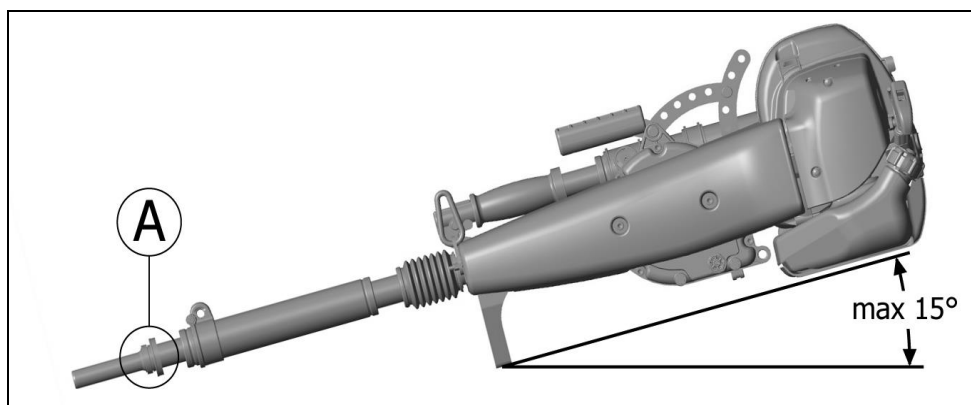


WARNING

ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Η ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΚΟΜΑ ΖΕΣΤΑ ΑΓΩ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ. ΓΙΑ ΑΝ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΕΓΚΑΥΜΑΤΩΝ ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΚΑΝΕΝΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΑΣ ΠΡΙΝ ΤΟ ΑΦΗΣΤΕ ΝΑ ΚΡΥΩΣΕΙ ΑΡΚΕΤΑ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ.

Τι να κάνετε με το Ελαιοραβδιστικό μετά την χρήση του και κατά την αποθήκευση του

Όταν το μηχάνημα σας δεν βρίσκεται σε λειτουργία η κατά την διάρκεια της μεταφοράς του κρατήστε το σε οριζόντια θέση και πάνω στην βάση υποστήριξης του.



Picture 11 Maximum inclination



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην τοποθετείτε ορθοί το εργαλείο σας με τον γάντζο να είναι κάτω ή μεταφέρετε το εργαλείο με τον γάντζο να κοιτάει προς τα κάτω για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα γιατί υπάρχει πιθανότητα διαρροής λαδιού από το κιβώτιο κίνησης.(εικόνα 11).

Αν για λογούς οικονομίας χώρου το εργαλείο πρέπει να αποθηκεύει σε καθετή θέση αφήστε το με τον γάντζο να κοιτάει προς τα πάνω και το μοτέρ να ακουμπάει κάτω.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την διάρκεια φυσιολογικής εργασίας είναι λογική μια μικρή διαρροή από τον σύνδεσμο (εικόνα 11, Pos. A) και δεν επηρεάζει την λειτουργία του εργαλείου σας..

ΈΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το ραβδιστικό σας χρειάζεται κάποιους ελέγχους. Αν αυτοί οι έλεγχοι πραγματοποιηθούν σωστά, θα συνεχίσει το εργαλείο σας να δουλεύει αποδοτικά και απροβλημάτιστα. Σε περιπτώσεις επιδιορθώσεων και αγοράς ανταλλακτικών σας προτείνουμε να επικοινωνήσετε με τον προμηθευτή σας που θα σας βοηθήσει με τον καλύτερο τρόπο.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διαδικασία	Συχνότητα ελεγχων και εργασιων συντηρησης				
	Πριν την εργασί α	Μετά την εργασί α	Κάθε 15h	Κάθε 25 h	Κάθε 50h
Ελέγξτε βίδες και παξιμάδια	✓	✓			
Ελέγξτε για διαρροές στο σύστημα καυσίμου.	✓	✓			
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα			✓		
Ελεγάτε το κορδόνι εκκίνησης				✓	
Ελέγξτε το μπουζί				✓	
Ελέγξτε τον συμπλέκτη					✓
Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης					✓
Καθαρίστε το φίλτρο βενζίνης					✓
Σφίξτε όλες τις βίδες				✓	
Ελέγξτε το λαδί στο κιβώτιο ταχυτήτων				✓	
Αλλάξετε το λαδί στο κιβώτιο ταχυτήτων					✓
Σε εξουσιοδοτημένο κέντρο service καθαρίστε την διαδρομή από την έξοδο καυσαερίων μέχρι την κορυφή του πιστονιού.					✓
	ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 10 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΣΦΙΞΕΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΕ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΟ ΜΟΤΕΡ ΜΕ ΤΟ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ.				
	ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ 25 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΣΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.				

ΠΤΕΡΥΓΙΑ ΨΥΞΗΣ

Μετα από μακρά χρήση ιδιαίτερα σε σκονισμένο περιβάλλον τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα σας μπορεί να καταλήξουν πολύ βρώμικα. Αυτό επηρεάζει την θερμική απόδοση του συστήματος ψύξης και μπορεί να οδηγήσει σε κόλλημα του κινητήρα και οριστική θραύση του.

Για αυτόν τον λόγο προσέξτε ιδιαίτερα την κατάσταση των πτερυγίων

Σ Υ Μ Μ Ο Ρ Φ Ω Σ Η Ε Κ Π Ο Μ Π Ω Ν Α Ε Ρ Ι Ο Υ

Ο κινητήρας αυτός, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος ελέγχου εκπομπών, πρέπει να ελέγχεται να χρησιμοποιείται και να υποβάλλεται σε συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο εγχειρίδιο χρήστη, ώστε οι επιδόσεις σε ό,τι αφορά τις εκπομπές να διατηρούνται εντός των νόμιμων απαιτήσεων που ισχύουν για μη οδικά κινητά μηχανήματα.

Πρέπει να αποφεύγεται οποιαδήποτε σκόπιμη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση του συστήματος ελέγχου εκπομπών του κινητήρα.

Η εσφαλμένη λειτουργία, χρήση ή συντήρηση του κινητήρα ή του μηχανήματος μπορούν να προκαλέσουν πιθανή δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου εκπομπών με αποτέλεσμα να μην τηρούνται οι νόμιμες ισχύουσες απαιτήσεις. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να λαμβάνονται άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση των δυσλειτουργιών του συστήματος και τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

Ορισμένα ενδεικτικά παραδείγματα εσφαλμένης λειτουργίας, χρήσης ή συντήρησης είναι τα εξής:

- Παραβίαση ή θραύση των διατάξεων διανομής του καυσίμου.
- Χρήση καυσίμου ή / και λαδιού κινητήρα που δεν αναπακρύνονται στα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο κεφάλαιο “Προετοιμασία καυσίμου”.
- Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών, για παράδειγμα, μπουζί κλπ.
- Μη εκτέλεση συντήρησης ή ακατάλληλη συντήρηση του συστήματος εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων εσφαλμένων διαστημάτων συντήρησης για την εξάτμιση, το μπουζί, το φίλτρο αέρα κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η εξάτμιση διαθέτει καταλύτη που είναι αναγκαίος για τη συμμόρφωση του κινητήρα με τις απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές. Μην τροποποιείτε και μην αφαιρείτε ποτέ τον καταλύτη: οι ενέργειες αυτές συνιστούν παράβαση του νόμου.

Η παρέμβαση σε αυτόν τον κινητήρα ακυρώνει την πιστοποίηση της ΕΕ για τις εκπομπές.



Ε Ξ Α Τ Μ Ι Σ Η

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν η εξάτμιση έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν η εξάτμιση φράζει συχνά, η απόδοση του καταλύτη μπορεί να έχει μειωθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη χειρίζεστε το μηχανήμα εάν το σιλανσιέ έχετε χαλάσει, λείπει ή έχει τροποποιηθεί. Η χρήση με εξάτμιση που δεν έχει συντηρηθεί σωστά αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς και απώλειας της ακοής.



Αλλάζοντας και συμπληρώνοντας λαδί στο κιβώτιο ταχυτήτων

	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιώντας το μηχανήμα χωρίς λαδί μπορεί να δημιουργήσει πολλά προβλήματα στους μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης και να ακυρώσει την εγγύηση καλής λειτουργίας.</p>
	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην απορρίπτετε το χρησιμοποιημένο λαδί του εργαλείου σας στο περιβάλλον! Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο κέντρο ανακύκλωσης για την ορθή απόρριψη του λαδιού σας.</p>

Μετα τις πρώτες 25 ώρες λειτουργίας είναι απαραίτητη η αλλαγή λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων με 0.30 lt λαδιού SAE 80 ή SAE 90 oil.

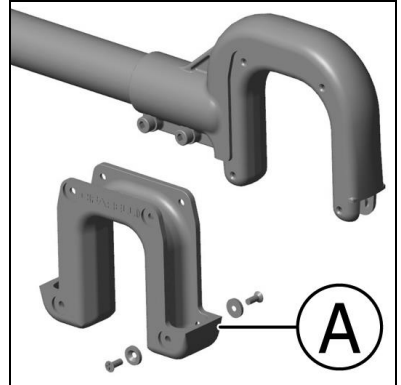
Η συμπλήρωση με λαδί είναι απαραίτητη όταν τοποθετώντας το μηχανήμα σε μια επίπεδη επιφάνεια και το επίπεδο του λαδιού βρίσκετε στα μισά του διαφανούς καπακιού. (Εικόνα1 post.6).

Σε αυτήν την περίπτωση, [προσθέστε (ξεβιδώνοντας το διάφανο καπάκι) 0.1lt λαδιού (Μέχρι την πλήρη κάλυψη του διαφανούς καπακιού)].

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ

Το κάλυμμα του γάντζου **A** είναι το πιο πιθανό σημείο του εργαλείου σας για να φθαρεί και για αυτό τον λόγο καλό θα ήταν αν έχετε κάποια επιπλέον μαζί σας.

Τα καλύμματα των γάντζων φθείρονται ευκολά σε περιπτώσεις που δεν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σας σωστά. Για παράδειγμα αν πιάνετε το κλαδί σας όχι κάθετα με τον άξονα του μηχανήματος σας ή προσπαθώντας να κάνετε το κλαδί να δονηθεί περισσότερο από όσο χρειάζεται. Το κάλυμμα του γάντζου πρέπει να αντικατασταθεί όταν είναι τόσο φθαρμένο ώστε να έρχεται σε επαφή ο γάντζος κατευθείαν με το κλαδί. Υπάρχουν δυο διαφορετικοί τυποί καλυμματος για τον γαντζό: το στανταρ καλυμα και το ολικο καλυμα. Παρακαλω ελεγξτε ποιο τυπο καλυματος χρησιμοποιειτε και δειτε την αναλογη εικονα.



Picture 12 Hook with standard cover



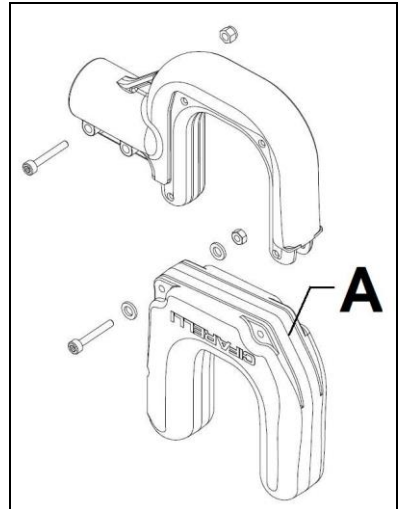
ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ "0".

Για να αντικαταστήσετε το στανταρ κάλυμμα:

1. Ξεβιδώστε τις 8 βίδες που κρατάνε το κάλυμμα του γάντζου. (Εικόνα 12 post. A).
2. Αφαιρέστε το φθαρμένο κάλυμμα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι σαν μοχλό.
3. Τοποθετήστε το καινούργιο κάλυμμα και σφίξτε το με τις 8 βίδες και τις 8 πλαστικές ροδέλες.

Για να αντικαταστήσετε το πλήρες κάλυμμα:

1. Ξεβιδώστε τις 2 βίδες που κρατάνε το κάλυμμα του γάντζου. (Εικόνα 13 post. A).
2. Αφαιρέστε το φθαρμένο κάλυμμα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι σαν μοχλό.
3. Τοποθετήστε το καινούργιο κάλυμμα και σφίξτε το με τις 2 βίδες και τις 2 πλαστικές ροδέλες.



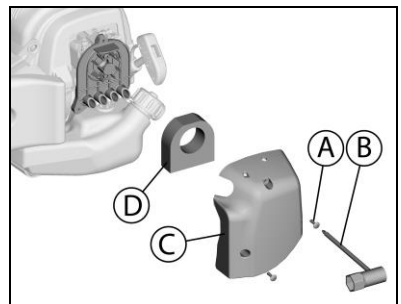
Picture 13 Hook with total cover



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η χρήση του Ελαιοραβδιστικο χωρίς το φίλτρο ευάερα μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα.

Είναι πολύ σημαντική η ορθή λειτουργία του φίλτρου αέρα. Πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε συχνά. Για να φτάσετε στο φίλτρο αέρα Εικόνα 14:

1. Ξεβιδώστε τις βίδες **A** με το παρεχόμενο κατσαβίδι **B**.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα **C**.
3. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα **D** και καθαρίστε το καλά. Στεγνώστε το φίλτρο, αν το καθαρίσατε με την βοήθεια νερού και σαπουνιού, με πεπιεσμένο αέρα ή αφηθούντάς το αρκετή ώρα να στεγνώσει.
4. Επανατοποθετήστε τα όλα με την αντίθετη φορά της αποσυναρμολόγησης βεβαιούμενοι ότι το φίλτρο αέρα είναι τοποθετημένο στην σωστή του θέση.



Picture 14 Air filter

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα όταν το καθαρίσμα δεν είναι πλέον αρκετό.

ΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ γίνεται μέσα στο εργοστάσιο πριν την παράδοση σε εσάς του εργαλείου. Παρόλα αυτά λόγω διαφορετικών υψομέτρων λειτουργίας είναι λογικές κάποιες διαφοροποιήσεις στην λειτουργία και την απόδοση του εργαλείου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΚΑΝ'ΕΝΑΣ ΔΕΝ ΠΡ'ΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΪΣΚΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΝΤΙΝ'Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ.
ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΙΣ.**

Για να ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ προχωρήστε ρυθμίζοντας την βίδα Α Εικόνα 12.

Προσοχή! Κατά την διάρκεια της ρύθμισης ακόμα και μια μικρή κίνηση στην βίδα μπορεί να προκαλέσει μεγάλη αλλαγή στην λειτουργία του εργαλείου σας. Να θυμάστε ότι η ρύθμιση του καρμπυρατέρ δεν χειριάζετε παραπάνω από $\frac{3}{4}$ της στροφής της βίδας (**Μια μεγαλύτερη διαφοροποίηση μπορεί να διακινδυνεύσει την σωστή λειτουργία του εργαλείου σας**).

Αν σας είναι δύσκολη η ρύθμιση μπορείτε να ξεκινήσετε με τις ρυθμίσεις του εργοστασίου. Για να γίνει αυτό βιδώστε πλήρως την βίδα ρύθμισης Α (εικόνα 14) απαλά χωρίς καθόλου σφίξιμο και Μετα ξεβιδώστε την 3 και $\frac{1}{4}$ στροφή πάντα με τον κινητήρα σβηστό.

Ρυθμίζοντας το ρελαντί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αυτή η ρύθμιση πρέπει να εκτελεστεί όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και με τελείως καθαρό φίλτρο αέρα.



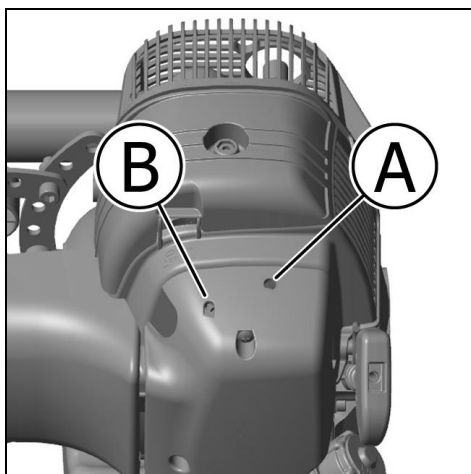
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε το ρελαντί είναι προτιμότερο να χρησιμοποιήσετε ένα ηλεκτρονικό μετρητή στροφών.

Παρατηρήστε την εικόνα 12 και προχωρήστε όπως ακολούθως:

1. Αφήστε τον ζεστό κίνητρα να δουλεύει στο ρελαντί.
2. Εισάγετε ένα κατσαβίδι στην τρυπά Β (εικόνα 14).
3. Αριθμήστε τις στροφές του ρελαντί γυρνώντας και βιδώνοντας και ξεβιδώνοντας την βίδα. Βιδώνοντας αυξάνονται οι στροφές λειτουργίας.

Ο αριθμός στροφών του κινητήρα με το γκαζιού κλειστό είναι περίπου 3000 - 3100 rpm.



Picture 15 Carburation

Μπουζί



ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιήσετε μόνο μπουζί σχεδιασμένα για το συγκεκριμένο εργαλείο όπως αναφέρονται στα χαρακτηριστικά αυτού του προιοντος. Η χρήση διαφορετικού τύπου μπουζί μπορεί να υπερθερμαίνει τον κινητήρα.

Η χρήση διαφορετικών μπουζί από αυτά που προτείνει ο κατασκευαστής μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

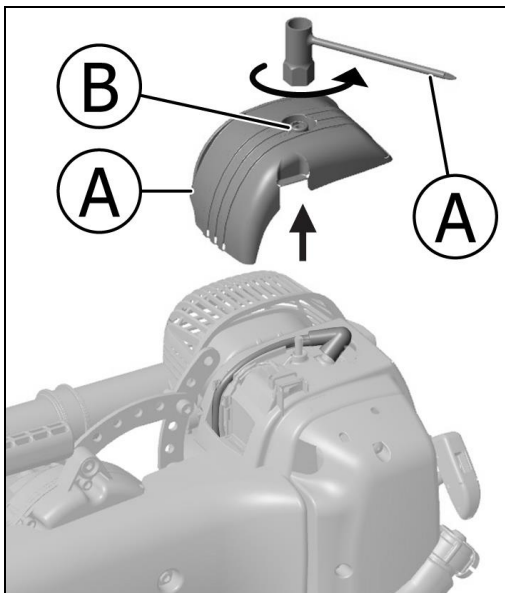
Παρατηρήστε την εικόνα 16 και 17:
Για να αφαιρέσετε το μπουζί αφαιρέστε το καπάκι (A) ξεβιδώνοντας το κουμπί (B) με το παρεχόμενο εργαλείο (C)

Η καλή λειτουργία του κινητήρα σας και η ευκολία εκκίνησης εξαρτάται κατά κύριο λόγο από την καλή κατάσταση του μπουζί σας. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί σας είναι πάντα καλά βιδωμένο ότι η απόσταση μεταξύ στις ακίδες (η απόσταση μεταξύ των δυο βέλων στο σχέδιο) Είναι μεταξύ 0.5 και 0.6mm.

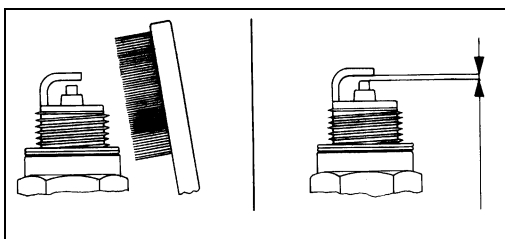
Αν το κεντρικό ηλεκτρόδιο έχει σημάδια φθοράς η φαίνεται στρογγυλοποιημένο τότε αντικαταστήστε το μπουζί αμέσως.

Όσον αφορά την μίξη μην χρησιμοποιείτε κακής ποιότητας λαδιά ανάμιξης γιατί δημιουργούν επικαθίσεις στο μπουζί στον κύλινδρο και στο πιστόνι παρεμποδίζοντας την σωστή λειτουργία του μηχανήματος σας.

Αν στο μπουζί σας υπάρχει μεγάλη ποσότητα επικαθήσω τότε θα πρέπει να καθαρίσετε και την κεφαλή με το πιστόνι όπως επίσης και την εξαγωγή



Picture 16 Spark plug cover



Picture 17 Spark plug maintenance



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν αφαιρέσετε το μπουζί αμέσως μετρά την χρήση προσέξτε ιδιαίτερα πολύ μιας και το χρησιμοποιημένο μπουζί θα έχει ανεβάσει υψηλή θερμοκρασία.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**Ο κινητήρας δεν εκκινεί την λειτουργία του.**

	Αίτια	Λύση
1.	Κεντρικός διακόπτης στο 0	Γυριστέ τον στο 1
2.	Όχι αρκετό καύσιμο στην δεξαμενή.	Τοποθετήστε καύσιμο στην δεξαμενή
3.	Ο εξαερισμός του δοχείου βενζίνης έχει γεμίσει ή έχει μπλοκαριστεί από ξένα σωματίδια.	Καθαρίστε η αντικαταστήστε
4.	Το καρμπυρατέρ δεν τραβάει καθόλου μείγμα λαδιού βενζίνης από την δεξαμενή.	Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο service
5.	Μπουκωμένος κινητήρας	Δείτε το κεφάλαιο Διαδικασίες για μπουκωμένο κινητήρα.
6.	Το φίλτρο της βενζίνης είναι γεμάτο.	Καθαρίστε η αντικαταστήστε.
7.	Βρώμικο μπουζί η μη επαρκές κενό αναμεσα στα ηλεκτρόδια.	Δες κεφάλαιο μπουζί.
8.	Βρώμικο φίλτρο καρμπυρατέρ	Δείτε κεφάλαιο για καθαρισμό φίλτρου αέρα,
9.	Τα καλώδια απενεργοποίησης κάνουν επαφή.	Αλλάξτε τα ή μονώστε τα.
10.	Το ρεύμα δεν φτάνει στο μπουζί	Δες σημείο 13

Ο αριθμός στροφών παίζει και μετά από λίγο σβήνει.

	Αίτια	Λύση
	Δες τα σημεία 6 , 7 , 8	
11.	Ξεβιδωμένο μπουζί	Σφίξτε το μπουζί καλά.
12.	Καλώδιο εκκίνησης ή γείωσης καταστρωμένο ή χωρίς καλή επαφή.	Αντικαταστήστε ή μονώστε.
13.	Σπασμένο πηνίο ανάφλεξης	Αντικαταστήστε Επικοινωνήστε με κάποιο εξουσιοδοτημένο SERVICE.

Ο κινητήρας δεν κρατάει ρελαντί

	Αίτια	Λύση
	Δείτε τα σημεία 7, 13	
14.	Το καρμπυρατέρ χιάζετε ρύθμιση	Διαβάστε την ενότητα ρύθμιση καρμπυρατέρ

Ο κινητήρας δεν αποδίδει την μέγιστη ισχύ του.

	Αίτια	Λύση
	Δείτε το σημεία 3, 6, 7, 8, 12, 13	
15.	Βρώμικο φίλτρο αέρα	Δείτε ενότητα φίλτρο αέρα.
16.	Η εξόδους καυσαερίων ή η ίδια η εξάτμιση είναι βουλωμένη με πολλές επικαθίσεις.	Καθαρίστε ΕΚΑ αντικαταστήστε. Επικοινωνήστε με κάποιο εξουσιοδοτημένο service.
17.	Υπάρχουν διαρροές αναμεσα στις φλάντζες του κινητήρα.	Ελέγξτε το σφίξιμο των βιδών και την κατάσταση των φλαντζών .Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο service.
18.	Φθαρμένα κουζινέτα στροφάλου.	Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο service


Ο κινητήρας δεν εκκινεί σωστά ή τραυλίζει

	Αίτια	Λύση
	Δείτε τα σημεία 6, 7, 8, 12, 13	
19.	Λάθος διάκενο στο μπουζί	Χρησιμοποιήστε μόνο τον τύπο μπουζί που αναφέρετε στα τεχνικά χαρακτηριστικά

Το εργαλείο δεν λειτουργεί

	Αίτια	Λύση
20.	Ο κινητήρας γυρνάει αλλά το μπράτσο δεν δονείται	Φθαρμένος συμπλέκτης με ανομοιόμορφη φθορά στα υλικά τριβής ή ξεβιδώθηκε το παξιμάδι που συγκρατεί το πηνίο μετάδοσης κίνησης με την καμπάνα του συμπλέκτη. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο service

STORAGE REGULATIONS

	<p>ΠΡΟΣΟΧΗ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΑΣ (ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ) ΕΙΝΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΚΤΙΝΕΣ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΟΙΩΣΟΥΝ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΙΑ ΤΟΥ.</p>
---	--

ν πιστεύετε ότι μπορεί να μην χρησιμοποιήσετε το Ελαιοραβδιστικό για μια μακριά περίοδο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.:

1. Αδειάστε το ντεπόζιτο από βενζίνη.
2. Εκκινήστε το εργαλείο σας σε μεσαίες στροφές λειτουργίας και αφήστε το να σβήσει μόνο του από έλλειψη καυσίμου.
3. Καθαρίστε με λεπτομέρεια το εξωτερικό του εργαλείου σας και σκουπίστε όλα τα εξωτερικά μέρη του από σκόνη και άλλα συστατικά.
4. Ψεκάστε ένα λεπτό στρώμα λαδιού σε όλα τα σημεία που υπάρχει εκτεθειμένο μέταλλο.
5. Βγάλτε το μπουζί. Ρίξτε μερικές σταγόνες λαδιού μέσα από την τρυπά του μπουζί. Χρησιμοποιήστε το λαδί που χρησιμοποιήσατε για να φτιάξετε το μείγμα σας. Τραβήξτε την χειρόμιζα 2 με 3 φορές. Επανατοποθετήστε το μπουζί στην θέση του.
6. Τοποθετήστε το μηχανήμα σας μαζί με όλα τα εξαρτήματα του σε ένα δροσερό και στεγνό μέρος μακριά από παιδιά και μακριά από πηγές θερμότητας και μακριά από διαβρωτικές ουσίες.
7. Διατηρήστε το μηχανήμα σας όπως περιγράφεται αναλυτικά στο κεφάλαιο 'Τι να κάνετε με το Ελαιοραβδιστικό μετά την χρήση του και κατά την αποθήκευσή του'.

Μετ. από μια μακριά περίοδο μη χρήσης του εργαλείου σας πρέπει να ελέγξετε: όλες τις φλάντζες, το καρμπυρατέρ και το ηλεκτρικό σύστημα.

Σας προτείνουμε να δώσετε το μηχανήμα σας για έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο service. Μην ξεχνάτε ότι καλύτερα μετά από μια μακριά περίοδο μη χρήσης του εργαλείου σας είναι καλύτερο να ελέγξετε το μηχανήμα σας αρκετές μέρες πριν την προγραμματισμένη χρήση του.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιήσετε το υπολειπόμενο μείγμα που σας έχει μείνει από προηγούμενη χρήση του εργαλείου σας. Ειδικά αν πρόκειται για μείγμα που έχει μείνει αποθηκευμένο πάνω από ένα μήνα. Ο κινητήρας σας υπάρχει περίπτωση να πάθει ανεπανόρθωτες βλάβες και να ακυρωθεί η ισχύς της εγγύησης σας.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Αυτό είναι προτεραιότητα του αγοραστή του συγκεκριμένου εργαλείου.

Πριν απορρίψετε το εργαλείο σας συσκευάστε το καλά ώστε να μην πέσει κάποιο βαρύ εξάρτημα και υπάρξει ατύχημα, όπως επίσης για να μην υπάρξει κάποιο ατύχημα προσέξτε όλα τα εξαρτήματα που μπορεί να θεωρηθούν αιχμηρά να είναι καλά συσκευασμένα.

Παρακούμε συμμορφωθείτε με τους ισχύοντες νομούς σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα με προσωπικά μετρά προστασίας, εργαλεία και βοηθητικά μέσα μπορούν αν χειριστούν με ασφάλεια την απόρριψη του εργαλείου σας.



Ο κινητήρας πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κατά την διάρκεια της απόρριψης του εργαλείου σας. The engine has to be switched off while disassembling the machine for the discard.



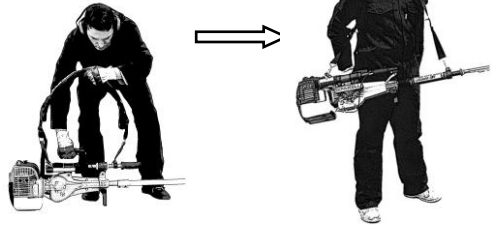
Οποιαδήποτε πηγή κίνδυνου για το περιβάλλον πρέπει πρώτα να ουδετεροποιηθεί πριν την απόρριψη του εργαλείου σας.:

- Απορρίψτε το εργαλείο σας χρησιμοποιώντας τις ανάλογες εταιρείες ανακυκλώσεως της περιοχής σας.
- Αποσυναρμολογήστε όλα τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέσα σύμφωνα με τους ισχύοντες νομούς.
- Κρατήστε σε ξεχωριστό μέρος το μείγμα βενζίνης λαδιού καθώς και όλα τα χημικά προϊόντα. Αυτά πρέπει να διοχετευτούν σε εταιρείες ανακύκλωσης που γνωρίζουν όπως να τα αδρανοποιήσουν σύμφωνα πάντα και με τους ισχύοντες νομούς της περιοχής σας.

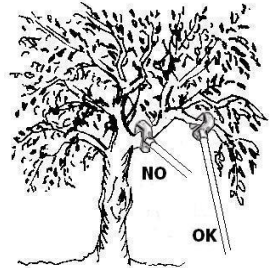
Καταστρέψτε το συγκεκριμένο εγχειρίδιο μαζί με το σήμα συμμόρφωσης στις κοινοτικές οδηγίες CE Κατά την διάρκεια της απόρριψης του εργαλείου σας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗ ΣΥΝΤΟΜΕΣ

1. Τοποθετήστε το εργαλείο στον ωμό σας ρυθμίζοντας τον αορτήρα στην κατάλληλη θέση ώστε να κρέμεται το εργαλείο ισορροπημένο και κάθετα με το σώμα σας. Αυτή η θέση επιτρέπει την χρήση του εργαλείου σας με τον πιο αποδοτικό τρόπο και μειώνει την ανάγκη να κρατάτε με τα χέρια σας το εργαλείο πολύ ώρα με τα χέρια σας.



2. Τοποθετήστε τον εαυτό σας μπροστά στο κλαδί που θέλετε να δονήσετε. Πιάστε τον γάντζο του εργαλείου σας στο μέσο του κλαδιού. Προσέξτε ιδιαίτερα να είναι όσο το δυνατόν το μήκος του εργαλείου σας κάθετο με το κλαδί για καλύτερα αποτελέσματα:



- a) Τοποθετώντας τον γάντζο στην μέση του κλαδιού το κλαδί θα μεταφέρει πιο ευκολά την δόνηση στο καρπό ώστε να πέσει αυτός στο έδαφος.

- b) Τοποθετώντας τον εαυτό σας και το εργαλείο σας κάθετα προς το κλαδί αποφεύγετε την ταλαιπωρία του εργαλείου σας και την πρόωγη φθορά. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο εργαλείο χωρίς το προστατευτικό ου γάντζου.

3. Μετα το σωστό πιάσιμο του κλαδιού με τον γάντζο κάντε πίσω ένα βήμα και αφήστε το βάρος του μηχανήματος σας πάνω στο κλαδί.



4. Για ν αποφύγετε το απαγκίστρωμα του κλαδιού από τον γάντζο σας, βαλτέ λίγη δύναμη με το αριστερό χάρι σας πάνω στην λαβή ώστε να πιέζει προς τα κάτω και μετα δουλέψτε το εργαλείο σας στην μέγιστη δυνατών ταχύτητα.

5. Οι δονήσεις μπορούν να κρατήσουν από 4 έως 15 δευτερόλεπτα ανάλογα φυσικά και του είδους του καρπού. Παρόλα αυτά, καλό θα ήταν να σταματάτε την λειτουργία του εργαλείου σας μόλις διαπιστώσετε πτώση και φύλλων μαζί με τον καρπό.



6. Για να αποσυνδέσετε γρηγορά το Ελαιοραβδιστικο πηγαίντε ένα βήμα μπροστά ώστε να χαλαρώσετε την ένταση στο κλαδί και μετα σηκώστε πάνω την ράβδο δόνησης.



180, Strada Oriolo - 27058 Voghera - Italia
Tel. +39 0383/3448.1 - Fax +39 0383/344848
<http://www.cifarelli.it> - Email info@cifarelli.it